

IXL を ガソリン・軽油 等 燃料への 使用例

■ エンジンオイルへと違い 速攻で実感できます ■

エンジンオイルが循環しない キャブレター、燃料噴射システム、燃料インジェクター、燃料ポンプへ IXL 効果を発揮します。
エンジンオイルへの添加と違い速攻で アクセルとのレスポンスが実感できます。ディーゼルの黒煙が激減します。直接 給油口より 添加してください。

燃料への添加率 1 対 2560（一般車） レース仕様は2 倍の濃いめで



ガソリン

IXL 添加量

32 リッター	13 c c
25 リッター	10 c c
20 リッター	8 c c
13 リッター	5 c c
10 リッター	4 c c
5 リッター	2 c c

添加の間隔は継続的な使用が有効となりますが
一般の乗用車には適度な間隔 — たとえば
月に 1 回 満タンにしたタイミングでも 効果
は持続します レース仕様には 倍の 濃い
めで毎回 給油の度に添加がお勧めです

バイクの 2ST オイルは ガソリンと混合されて燃焼するのであらかじめ オイル缶へ添加しておくと 毎回の添加が省けて便利です
原付などの 2ST オイルへは 4~6%の添加率なので 例) 500cc の 2ST オイル缶なら 20~30cc 程度をあらかじめ添加しておくと便利
です