

レース状況報告書

No. 1

大会名: K4GP
 開催日: 2012 年 2 月 5 日
 主催者: _____
 管制委員: 柳野

コース: 4.563km ショートカット: 4.526km
 天候(路面): F C · R (D) · W · HW)

(コースクリアの報告)

レース区分	ポ	ス	ト	全コースクリア																				
	ST	1	1.5	2	3	4	5	6	7	8	9	9M	10	10.5	11	12	13	14	15	16	17	18	時	分
	ST	1	1.5	2	3	4	5	6	7	8	9	9M	10	10.5	11	12	13	14	15	16	17	18	時	分
	ST	1	1.5	2	3	4	5	6	7	8	9	9M	10	10.5	11	12	13	14	15	16	17	18	時	分

時分	周回	ポスト	場所	車番	報告	結果
8:38		4	左右	56	SP・RS・オーバーラン(OR)・ <u>ストップ</u> ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	7431 ビットイン・パドックイン・リタイヤ
8:43		3	左右	226	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・ <u>白煙</u> ・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	ビットイン・パドックイン・リタイヤ
8:45		10	左右	287	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越 右702 ウィンカー	ビットイン・パドックイン・リタイヤ
8:47		14	左右	95	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越 13 ² 左	ビットイン・パドックイン・リタイヤ
8:47		16	左右	95	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越 WL ポット	ビットイン・パドックイン・リタイヤ
8:48		10	左右	12	SP・RS・オーバーラン(OR)・ <u>ストップ</u> ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	ビットイン・パドックイン・リタイヤ
8:48		16	左右	226 266	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越 Pin	ビットイン・パドックイン・リタイヤ
8:49		10	左右	12	SP・RS・オーバーラン(OR)・ <u>ストップ</u> ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越 1輪 球子-ス上	ビットイン・パドックイン・リタイヤ
8:50		10	左右	209	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	ビットイン・パドックイン・リタイヤ
8:51		4	左右	226	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	ビットイン・パドックイン・リタイヤ
8:58		5	左右	209	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越 4.5 左 カ-コントロール	ビットイン・パドックイン・リタイヤ
9:03		4	左右	222 222	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越 4 ³	3737 ビットイン・パドックイン・リタイヤ
9:04		8	左右	98	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越 h'	3737 ビットイン・パドックイン・リタイヤ
9:15		9	左右	288	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	ビットイン・パドックイン・リタイヤ

レース状況報告書

No. 2

大会名: K49P
 開催日: 2012年 2月 5日
 主催者: _____
 管制委員: 村山

コース: 4.563km ショートカット: 4.526km
 天候(路面) F・C・R(D)W・HW

(コースクリアの報告)

レース区分	ポ ス ト	全コースクリア
	ST・1・1.5・2・3・4・5・6・7・8・9・9M・10・10.5・11・12・13・14・15・16・17・18	時 分
	ST・1・1.5・2・3・4・5・6・7・8・9・9M・10・10.5・11・12・13・14・15・16・17・18	時 分
	ST・1・1.5・2・3・4・5・6・7・8・9・9M・10・10.5・11・12・13・14・15・16・17・18	時 分

時 分	周回	ポスト	場所	車番	報 告	結 果
9:16		3	左右	96	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロ-・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・ 黄旗追越 <u>266</u> 9:16:05	ノットイン ビットイン・バドックイン・リタイヤ
9:21		15	左右	232	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロ-・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越 15'	再スタート ビットイン・バドックイン・リタイヤ
9:22		18	左右	232	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロ-・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	Pin(<u>1637</u>) ビットイン・バドックイン・リタイヤ
9:30		13	左右	259	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロ-・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越 P14	ビットイン・バドックイン・リタイヤ
9:31		14	左右	259	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロ-・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越 エンジンブロー	ビットイン・バドックイン・リタイヤ
9:42		14	左右	161	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロ-・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越 14'石	再スタート ビットイン・バドックイン・リタイヤ
9:53		2	左右	302	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロ-・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越 <u>194</u> 9:53:28 23	直後に不問 ビットイン・バドックイン・リタイヤ
9:58		2	左右	225 265 62	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロ-・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越 25 30	SC失効 ビットイン・バドックイン・リタイヤ
10:12		9	左右	83	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロ-・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	ビットイン・バドックイン・リタイヤ
10:24		4	左右	277 227	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・ 転倒 ・火災 スロ-・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越 x6	ビットイン・バドックイン・リタイヤ
10:25		17 160	左右	0	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロ-・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越 Pin	ビットイン・バドックイン・リタイヤ
10:25		4	左右	29	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロ-・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越 <u>910</u> 4 10:25:37	ノットイン ビットイン・バドックイン・リタイヤ
10:32		10	左右	144	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロ-・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	ビットイン・バドックイン・リタイヤ
10:35		10	左右	207	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロ-・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	ビットイン・バドックイン・リタイヤ

レース状況報告書

No. WJ

大会名: K4GP
 開催日: 2012年 2月 5日
 主催者:
 管制委員: 村野

コース: 4.563km ショートカット: 4.526km
 天候(路面): (E) · C · R(D) · W · HW

(コースクリアの報告)

レース区分	ポ	ス	ト	全コースクリア
	ST · 1 · 1.5 · 2 · 3 · 4 · 5 · 6 · 7 · 8 · 9 · 9M · 10 · 10.5 · 11 · 12 · 13 · 14 · 15 · 16 · 17 · 18			時 分
	ST · 1 · 1.5 · 2 · 3 · 4 · 5 · 6 · 7 · 8 · 9 · 9M · 10 · 10.5 · 11 · 12 · 13 · 14 · 15 · 16 · 17 · 18			時 分
	ST · 1 · 1.5 · 2 · 3 · 4 · 5 · 6 · 7 · 8 · 9 · 9M · 10 · 10.5 · 11 · 12 · 13 · 14 · 15 · 16 · 17 · 18			時 分

時 分	周回	ポスト	場所	車番	報 告	結 果
10 42		16	左 右	196	SP · RS · オーバーラン(OR) · ストップ · 接触 · クラッシュ · 転倒 · 火災 スロー · 白煙 · 液体もれ · オイル · 雨 · 霧 · 救急車 · FIRE · レスキュー · 黄旗追越 Pin	107車 ビットイン · バドックイン · リタイヤ
10 51		4	左 右	209	SP · RS · オーバーラン(OR) · ストップ · 接触 · クラッシュ · 転倒 · 火災 スロー · 白煙 · 液体もれ · オイル · 雨 · 霧 · 救急車 · FIRE · レスキュー · 黄旗追越 石の片が落ちた?	ビットイン · バドックイン · リタイヤ
10 52		13	左 右	178	SP · RS · オーバーラン(OR) · ストップ · 接触 · クラッシュ · 転倒 · 火災 スロー · 白煙 · 液体もれ · オイル · 雨 · 霧 · 救急車 · FIRE · レスキュー · 黄旗追越 13 ⁵ 黄旗中	177車 ビットイン · バドックイン · リタイヤ
10 54		2	左 右	87	SP · RS · オーバーラン(OR) · ストップ · 接触 · クラッシュ · 転倒 · 火災 スロー · 白煙 · 液体もれ · オイル · 雨 · 霧 · 救急車 · FIRE · レスキュー · 黄旗追越 運転席ドアホーン	ビットイン · バドックイン · リタイヤ
10 56		11	左 右	279	SP · RS · オーバーラン(OR) · ストップ · 接触 · クラッシュ · 転倒 · 火災 スロー · 白煙 · 液体もれ · オイル · 雨 · 霧 · 救急車 · FIRE · レスキュー · 黄旗追越 232 10 ⁸ 10:56:00	不明 · 不明 ビットイン · バドックイン · リタイヤ
11 01		11	左 右	116	SP · RS · オーバーラン(OR) · ストップ · 接触 · クラッシュ · 転倒 · 火災 スロー · 白煙 · 液体もれ · オイル · 雨 · 霧 · 救急車 · FIRE · レスキュー · 黄旗追越 11 ⁵	ビットイン · バドックイン · リタイヤ
11 28		6	左 右	232	SP · RS · オーバーラン(OR) · ストップ · 接触 · クラッシュ · 転倒 · 火災 スロー · 白煙 · 液体もれ · オイル · 雨 · 霧 · 救急車 · FIRE · レスキュー · 黄旗追越 11 ⁵ 59	ガードレール割 ビットイン · バドックイン · リタイヤ
11 29		17	左 右	185	SP · RS · オーバーラン(OR) · ストップ · 接触 · クラッシュ · 転倒 · 火災 スロー · 白煙 · 液体もれ · オイル · 雨 · 霧 · 救急車 · FIRE · レスキュー · 黄旗追越 17 ⁰	ガードレール割 ビットイン · バドックイン · リタイヤ
11 31		4	左 右	96	SP · RS · オーバーラン(OR) · ストップ · 接触 · クラッシュ · 転倒 · 火災 スロー · 白煙 · 液体もれ · オイル · 雨 · 霧 · 救急車 · FIRE · レスキュー · 黄旗追越 11-7 外木割?	ビットイン · バドックイン · リタイヤ
11 55		9	左 右	79	SP · RS · オーバーラン(OR) · ストップ · 接触 · クラッシュ · 転倒 · 火災 スロー · 白煙 · 液体もれ · オイル · 雨 · 霧 · 救急車 · FIRE · レスキュー · 黄旗追越	ビットイン · バドックイン · リタイヤ
11 55		10	左 右	125	SP · RS · オーバーラン(OR) · ストップ · 接触 · クラッシュ · 転倒 · 火災 スロー · 白煙 · 液体もれ · オイル · 雨 · 霧 · 救急車 · FIRE · レスキュー · 黄旗追越 10 ⁰	ビットイン · バドックイン · リタイヤ
12 02		10	左 右	0	SP · RS · オーバーラン(OR) · ストップ · 接触 · クラッシュ · 転倒 · 火災 スロー · 白煙 · 液体もれ · オイル · 雨 · 霧 · 救急車 · FIRE · レスキュー · 黄旗追越 10 ¹	ビットイン · バドックイン · リタイヤ
12 04		3	左 右	266	SP · RS · オーバーラン(OR) · ストップ · 接触 · クラッシュ · 転倒 · 火災 スロー · 白煙 · 液体もれ · オイル · 雨 · 霧 · 救急車 · FIRE · レスキュー · 黄旗追越 213左 2 ⁰	ビットイン · バドックイン · リタイヤ
12 10		3	左 右	8	SP · RS · オーバーラン(OR) · ストップ · 接触 · クラッシュ · 転倒 · 火災 スロー · 白煙 · 液体もれ · オイル · 雨 · 霧 · 救急車 · FIRE · レスキュー · 黄旗追越 2 ³	ビットイン · バドックイン · リタイヤ

レース状況報告書

No. 5

大会名:

K4GP

開催日: 2012年 2月 5日

コース: 4.569km ショートカット: 4.526km

主催者:

天候(路面) F・C・R (D)・W・HW

管制委員: 本村

(コースクリアの報告)

レース区分	ポ ス ト	全コースクリア
	ST・1・1.5・2・3・4・5・6・7・8・9・9M・10・10.5・11・12・13・14・15・16・17・18	時 分
	ST・1・1.5・2・3・4・5・6・7・8・9・9M・10・10.5・11・12・13・14・15・16・17・18	時 分
	ST・1・1.5・2・3・4・5・6・7・8・9・9M・10・10.5・11・12・13・14・15・16・17・18	時 分

時 分	周回	ポスト	場所	車番	報 告	結 果
12 10		10	左 右	441	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	ビットイン・パドックイン・リタイヤ
13 00		10	左 右	277	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	ビットイン・パドックイン・リタイヤ
13 12		15	左 右	8	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	ビットイン・パドックイン・リタイヤ
13 35		4	左 右	908	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	ビットイン・パドックイン・リタイヤ
13 41		5	左 右	234	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	不明 ビットイン・パドックイン・リタイヤ
13 43		5	左 右	222	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	不明 ビットイン・パドックイン・リタイヤ
13 57		3	左 右	105	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	オレンジフラッグ ビットイン・パドックイン・リタイヤ
14 07		10	左 右	57	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	ビットイン・パドックイン・リタイヤ
14 13		6	左 右	8	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	8の自暴自棄不明 ビットイン・パドックイン・リタイヤ
14 25		7	左 右	7	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	自暴自棄 ビットイン・パドックイン・リタイヤ
14 29		7	左 右	87	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	ビットイン・パドックイン・リタイヤ
14 30		10	左 右	9	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	ビットイン・パドックイン・リタイヤ
14 54		6	左 右	25	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	ビットイン・パドックイン・リタイヤ
15 02		10	左 右	87	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・黄旗追越	ビットイン・パドックイン・リタイヤ

レース状況報告書

No. 5

大会名:

K4GP
開催日: 2012 年 2 月 5 日

コース: (4.56)km ショートカット: 4.526km

主催者:

天候(路面): F (C) · R (D) · W · HW

管制委員: 本多

(コースクリアの報告)

レース区分	ポ ス ト	全コースクリア
ST・1・1.5・2・3・4・5・6・7・8・9・9M・10・10.5・11・12・13・14・15・16・17・18		時 分
ST・1・1.5・2・3・4・5・6・7・8・9・9M・10・10.5・11・12・13・14・15・16・17・18		時 分
ST・1・1.5・2・3・4・5・6・7・8・9・9M・10・10.5・11・12・13・14・15・16・17・18		時 分

時 分	周回	ポスト	場所	車番	報 告	結 果
15:03		11	左 右	26	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・ <u>黄旗追越</u> 79 10 ⁵ P 15:03	<u>ノットイ</u> ピットイン・パドックイン・リタイヤ
15:07		9	左 右	205	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・ <u>黄旗追越</u>	ピットイン・パドックイン・リタイヤ
15:08		11	左 右	205	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・ <u>黄旗追越</u> 107 右	ピットイン・パドックイン・リタイヤ
15:10		11	左 右	26	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・ <u>黄旗追越</u> 62	<u>ノットイ</u> ピットイン・パドックイン・リタイヤ
15:11		11	左 右	279	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・ <u>黄旗追越</u> 79 10 ⁶ P	<u>ノットイ</u> ピットイン・パドックイン・リタイヤ
15:14		11	左 右	190	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・ <u>黄旗追越</u> 70 10 ⁶ P	<u>ノットイ</u> ピットイン・パドックイン・リタイヤ
15:15		10	左 右	161	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・ <u>黄旗追越</u>	ピットイン・パドックイン・リタイヤ
15:18		10	左 右	268	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・ <u>黄旗追越</u> 70 P 14:31 777 3(279)	ピットイン・パドックイン・リタイヤ
15:39		9	左 右	170	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・ <u>黄旗追越</u>	ピットイン・パドックイン・リタイヤ
15:54		13	左 右	232	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・ <u>黄旗追越</u> 13 ⁴ 左	<u>ピットイン</u> ・パドックイン・リタイヤ
15:55		10	左 右	279	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・ <u>黄旗追越</u>	ピットイン・パドックイン・リタイヤ
15:58		13 3	左 右	207 27	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・ <u>黄旗追越</u> 13 ⁸	ピットイン・パドックイン・リタイヤ
16:03		5	左 右	223	SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・ <u>黄旗追越</u> 51	ピットイン・パドックイン・リタイヤ
1			左 右		SP・RS・オーバーラン(OR)・ストップ・接触・クラッシュ・転倒・火災 スロー・白煙・液体もれ・オイル・雨・霧・救急車・FIRE・レスキュー・ <u>黄旗追越</u>	ピットイン・パドックイン・リタイヤ