



今後の工程について

- ・令和2年度には、上図赤印箇所の水路断面形状等を測量した。
- ・令和3年度には、12月頃を目途に、地元自治会長等に整備の方向性などの説明を行う。
- ・地元との協議が整い次第、事業に向けた予算要求を行う。

項目	H30	R1	R2	R3	R4	R5
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目
川井都市下水路改修事業	現地調査	→				
	整備方針検討		→			
	現況水路測量			→		
	地元打合せ					.....→ ※地元

## 松橋川 排水ポンプ

H 2 0 . 1	完成	川井西地区排水ポンプ	1 2 m <sup>3</sup> / s × 2 台
H 1 9 . 2	完成	新池工業団地排水ポンプ	6 m <sup>3</sup> / s × 2 台
H 2 3 . 1 2	完成	田原排水ポンプ場	2 4 m <sup>3</sup> / s × 2 台

## 川井排水路整備の取組

R 3 年度 袋井中学の校庭貯留の効果確認

## 蟹田川の整備 延長約 5 k m 流域約 1 5 k m<sup>2</sup>

H 8 年 協議会スタート

H 1 3 年 太田川水系河川整備計画 策定 磐田市稗原～彦島地先  
2 . 3 k m 整備区間

H 1 5 年 工事着手

H 2 2 年 彦島大橋まで 1 . 5 k m 改修終了  
残り彦島大橋～松橋合流 8 4 0 m

S 4 9 年	7 / 7 ~ 7 / 8	台風 8 号及び梅雨前線による災害 (七夕豪雨)
S 5 7 年	9 / 1 1 ~ 9 / 1 3	台風 1 8 号及び前線による災害
H 1 0 年	9 / 2 3 ~ 9 / 2 4	前線による災害
H 1 6 年	1 1 / 1 1 ~ 1 1 / 1 2	集中豪雨洪水 床上 2 棟 床下 7 4 棟浸水
H 1 9 年	2 月 1 4 日	突風による災害
H 2 0 年	3 月 1 4 日	突風による災害
H 2 3 年	9 月 2 1 日	台風 1 5 号による災害
H 2 4 年	6 月 1 9 日	台風 4 号による災害
H 2 4 年	8 月 1 4 日	大雨による災害
H 2 4 年	9 月 3 0 日	台風 1 7 号による災害
H 2 4 年	1 0 月 2 3 日	突風による災害
H 2 6 年	1 0 / 5 ~ 1 0 / 6	台風 1 8 号冠水被害
H 3 0 年	9 / 3 0 ~ 1 0 / 1	台風 2 4 号による災害
R 1 年	7 月 2 2 日	豪雨による災害
R 1 年	1 0 月 1 2 日	1 9 号台風 道路冠水

# 要 望 書 2020

日頃より袋井西地区（田原・川井・西地区）の治水事業につきましては格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

とりわけ西地区を流れます二級河川太田川水系蟹田川の河川改修及び当該支流河川となります松橋川の河川改修につきましては、鋭意事業促進を図っていただき圏域住民厚く御礼申し上げます。

さて、そうした中、近年の地球温暖化に伴う異常気象等による水害は毎年のように発生し当該河川流域の内水氾濫は、近年増加傾向にあります。

ご案内のように、ここ5年間の水害に伴う、本市危機管理課の配備体制がとられたものや、災害対策本部が設置された災害状況を拾ってみましても、

平成27年5月12日台風6号、同8月30日、大雨、同9月3、4日の大雨、  
平成28年8月15日、大雨、同9月20日の台風16号、  
平成29年6月21日、梅雨前線による大雨、同8月7日、台風5号、  
同10月22、23日、台風21号、同10月29日の台風22号、  
平成30年6月20、21日、大雨、7月28、29日、台風12号、  
同9月4、5日、台風21号、同9月30日、10月1日の台風24号  
令和元年5月21日、大雨、同6月23、24日、大雨、同7月4日、大雨、  
同7月22、大雨、同9月8、9日、台風15号、  
同10月12日の台風19号と

これまで19回もの災害対策本部体制が執られています。

これら災害発生のうち、時間最大降雨量が40mmを越すものが10回、50mm超すものが5回、今年7月22日の大雨では降雨量が過去最大の92mm/hにも及びました。

特に直近の10月12日の災害では、市内54棟が床下浸水、7棟が床上浸水するなど発生しましたが、私ども西地区においても多くの被害が発生しております。「写真参照」

現在、こうした水害対策として平成15年より蟹田川改修が進められており、原野谷川と蟹田川合流部より導流堤の建設、河積の拡大等進められ、彦島大橋まで改修が進みましたが、ここ数年間は、彦島大橋の架け替え、柳原彦島線の事業停滞で、田原地区はもとより上流部の支川松橋川の流域における川井、木原、土橋地区におきましては、内水氾濫が頻発しており、道路冠水や床下浸水が毎年発生しております。

つきましては、この対策として一日も早い蟹田川彦島大橋の架け替えと、上流部の河川改修、またJRとの協議による蟹田川、松橋川の合流部の改良工事を一刻も早く進めていただきますようお願い自治会の連署を持って要望申し上げます。

## 要望事項

1. 彦島大橋の早期架け替え
2. 彦島大橋からJR東海道線までの河川改良
3. 蟹田川と松橋川合流部の改良と松橋川の河川改良

湛水防除事業

	受益面積	ポンプ規模	完成年
袋井排水機場	304	4.5 m <sup>3</sup> × 3	S44
愛野排水機場	42	1. 256 m <sup>3</sup> × 2	S49
柳原排水機場	376	1.8 m <sup>3</sup> × 2	S49
蟹田排水機場	〃	7.0 m <sup>3</sup> × 4	S53
鳥羽野排水機場	118	2.3 m <sup>3</sup> × 2 + 1.4 m <sup>3</sup>	S53 H12
江之端排水機場	652	6.5 m <sup>3</sup> × 4	S48
中新田排水機場	〃	3.0 m <sup>3</sup> × 3	S50